

Thai Lion Air Provision for Dangerous Goods Carried by Passengers or Crew
[A Part of Subsection 2.3 in IATA Dangerous Goods Regulations 62nd Edition]

แจ้งกับต้นเกี่ยวกับบริเวณที่จัดเก็บ

	อนุญาตให้ใส่กระเป๋าสำหรับถือขึ้นเครื่อง			
	อนุญาตให้เช็คอินเป็นสัมภาระฝากใต้เครื่อง			
	ต้องทำการแจ้งสายการบินเพื่อขออนุญาต			
เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในบรรจุภัณฑ์แบบค้ำปติก มีปริมาณแอลกอฮอล์มากกว่า 24% แต่ไม่เกิน 70% ในภาชนะบรรจุในขนาดไม่เกิน 5 ลิตร และมีจำนวนรวมต่อคนไม่เกิน 5 ลิตร	X	✓	✓	X
กระสุนปืน ที่บรรจุหีบห่ออย่างปลอดภัย ปริมาณน้ำหนักรวมต่อท่าน ไม่เกิน 5 กิโลกรัม เพื่อการใช้งานส่วนบุคคล เช่น เล่นกีฬาหรือฝึกซ้อม หากเกิน 5 กิโลกรัม ไม่สามารถนำไปฝากรวมกับผู้โดยสารท่านอื่นได้ ทั้งนี้ขออนุญาตเฉพาะเที่ยวบินภายในประเทศเท่านั้น	✓	✓	X	X
กระเป๋าสะพายหลังเพื่อผู้ภัยเหตุหิมะถล่ม	ไม่อนุญาต			
กระเป๋าเดินทางอัจฉริยะ	ไม่อนุญาต			
- ประเภทไม่สามารถถอดแบตเตอรี่ได้ ใช้ไฟแบตเตอรี่ลิเทียมเมทัลเกิน 0.3 กรัม หรือลิเทียมไอออนเกิน 2.7 Wh.	ไม่อนุญาต			
- ประเภทไม่สามารถถอดแบตเตอรี่ได้ แบตเตอรี่ลิเทียมเมทัลไม่เกิน 0.3 กรัม หรือแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนไม่เกิน 2.7 Wh.	X	X	✓	X
- ประเภทถอดแบตเตอรี่ได้ แบตเตอรี่จะต้องถอดออกจากกระเป๋าหากเป็นสัมภาระเก็บใต้ท้องเครื่อง และตัวแบตเตอรี่จะใส่กระเป๋าถือสำหรับขึ้นเครื่องเท่านั้น	X	✓	✓	X
แบตเตอรี่สำรอง รวมถึงแบตเตอรี่กึ่งแห้ง, แบตเตอรี่นิเกิลเมทัลไฮไดรด์, แบตเตอรี่ชนิดแห้ง รวมถึงแบตเตอรี่ลิเทียมเมทัล และลิเทียมไอออน สำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าแบบพกพา เช่น power bank จะต้องอยู่ในกระเป๋าสำหรับถือขึ้นเครื่องเท่านั้น และถูกจัดเก็บอย่างปลอดภัยเพื่อป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร - แบตเตอรี่ลิเทียมเมทัล จะต้องมึน้ำหนักไม่เกิน 2 กรัม, แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนจะต้องมีกำลังไฟไม่เกิน 100 Wh และจำกัดจำนวนไม่เกินคนละ 20 ชิ้น *กรณีขนส่งเกินกว่า 20 ชิ้น สายการบินเป็นผู้อนุมัติตามความเหมาะสม* - แบตเตอรี่กึ่งแห้ง จะต้องมึกำลังไฟไม่เกิน 12 โวลต์ หรือต่ำกว่า 100 Wh จำกัดจำนวนไม่เกินคนละ 2 ชิ้น	X	X	✓	X
เตาแคมป์ปิ้ง และภาชนะบรรจุเชื้อเพลิงที่บรรจุเชื้อเพลิงเหลวติดไฟ	ไม่อนุญาต			
อุปกรณ์ตรวจจับสารเคมี	ไม่อนุญาต			
อุปกรณ์ป้องกันตัว เช่น สเปรย์พริกไทย, แก๊สน้ำตา ที่บรรจุสารที่ก่อให้เกิดการระคายเคืองหรือหมดความรู้สึก	ไม่อนุญาต			
น้ำแข็งแห้ง (คาร์บอนไดออกไซด์) ในปริมาณ ไม่เกิน 2.5 กิโลกรัม ต่อคน ใช้เพื่อป้องกันการเน่าเสียสำหรับสิ่งของที่เน่าเสียง่ายไม่นับรวมในข้อจำกัดวัตถุอันตราย อนุญาตเป็นสัมภาระเก็บใต้ท้องเครื่องและสัมภาระนำติดตัวขึ้นเครื่อง สัมภาระเก็บใต้ท้องเครื่องต้องมีการทำเครื่องหมาย “Dry Ice” หรือ “Carbondioxide, Solid” ระบุน้ำหนักรวมของน้ำแข็งแห้ง 2.5 กิโลกรัมหรือน้อยกว่า โดยก๊าซคาร์บอน-ไดออกไซด์ จะต้องสามารถระเหิดจากสัมภาระ (บรรจุภัณฑ์) นั้นๆ ได้	✓	✓	✓	X

Thai Lion Air Provision for Dangerous Goods Carried by Passengers or Crew [A Part of Subsection 2.3 in IATA Dangerous Goods Regulations 62nd Edition]

แจ้งกับต้นเกี่ยวกับบริเวณที่จัดเก็บ

	อนุญาตให้ใส่กระเป๋าสำหรับถือขึ้นเครื่อง			
	อนุญาตให้เช็คอินเป็นสัมภาระฝากใต้เครื่อง			
	ต้องการแจ้งสายการบินเพื่อขออนุญาต			
บุหรีไฟฟ้า (ซิการ์ไฟฟ้า, ไปป์ไฟฟ้า และเครื่องทำไอระเหย) แบตเตอรี่จะต้องถูกแยกออกจากตัวอุปกรณ์นั้น เพื่อป้องกันการจุดตัวอัตโนมัติ	X	X	✓	X
อุปกรณ์ข้อดีไฟฟ้า เช่น ปืนเทเซอร์ มีส่วนประกอบของวัตถุอันตราย เช่น วัตถุระเบิด, ก๊าซอัดอากาศ	ไม่อนุญาต			
เซลล์เชื้อเพลิงสำหรับให้พลังงานแก่อุปกรณ์ไฟฟ้า และเซลล์เชื้อเพลิงสำรองสำหรับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพา เช่น กล้องถ่ายรูป, โทรศัพท์มือถือ, เครื่องคอมพิวเตอร์พกพา และกล้องวิดีโอแบบพกพา ผู้โดยสารสามารถพกพาเซลล์ในรูปแบบของเหลวปริมาณ ไม่เกิน 200 มล., ในรูปแบบของแข็งปริมาณไม่เกิน 200 กรัม, ก๊าซเหลวในรูปแบบเซลล์ที่ไม่เป็นโลหะปริมาณไม่เกิน 120 มล./เซลล์ที่เป็นโลหะปริมาณไม่เกิน 200 มล. และเซลล์ในรูปแบบไฮโดรเจนของเมทัลไฮไดรด์ ปริมาณไม่เกิน 120 มล. เซลล์เชื้อเพลิงสำรอง จำกัดจำนวนไม่เกินคนละ 2 ชิ้นสำหรับถือขึ้นเครื่องเท่านั้น	X	X	✓	X
กระบอกอัดก๊าซขนาดเล็ก, ไม่ติดไฟ ประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์หรือก๊าซอื่น	ไม่อนุญาต			
กระบอกก๊าซใช้สำหรับแขนเทียมหรือขาเทียม ประเภทไม่ติดไฟ และไม่มีสารพิษ จำนวนกระบอกก๊าซสำรองให้พิจารณาจากระยะเวลาของการเดินทาง	X	X	✓	X
เครื่องมือฟันที่มีก๊าซไฮโดรคาร์บอน	ไม่อนุญาต			
อุปกรณ์ที่ผลิตความร้อนสูงที่ประกอบด้วยแบตเตอรี่ในตัว เช่น ไฟฉายได้น้ำ, หัวแรงขับเคลื่อน	ไม่อนุญาต			
บรรจุภัณฑ์หุ้มฉนวนที่มีก๊าซไฮโดรเจนเหลวสำหรับทำความเย็น	ไม่อนุญาต			
เครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ที่มีการเผาไหม้ภายในหรือใช้เซลล์เชื้อเพลิง เช่น เลื่อยไฟฟ้า	ไม่อนุญาต			
อุปกรณ์ไฟฟ้าแบบพกพาที่มีแบตเตอรี่ลิเธียมเมทัลหรือลิเธียมไอออนหรือแบตเตอรี่ทั่วไปเป็นตัวให้พลังงาน เช่น กล้องถ่ายรูป, โทรศัพท์มือถือ, คอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก, แท็บเล็ต รวมทั้งอุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องช่วยหายใจ (POC) สำหรับแบตเตอรี่ลิเธียมเมทัล จะต้องมือน้ำหนักไม่เกิน 2 กรัม หรือลิเธียมไอออนจะต้องมีกำลังไฟไม่เกิน 100 Wh ผู้โดยสารและลูกเรือสามารถนำขึ้นเครื่องได้ไม่เกินคนละ 15 ชิ้น และต้องถูกจัดเก็บอย่างปลอดภัยเพื่อป้องกันไฟฟ้ลัดวงจร *กรณีขนส่งเกินกว่า 15 ชิ้น สายการบินเป็นผู้อนุมัติตามความเหมาะสม*	X	X	✓	X
อุปกรณ์ไฟฟ้าแบบพกพา (รวมทั้งอุปกรณ์ทางการแพทย์) ที่ใช้แบตเตอรี่ลิเธียมเมทัลน้ำหนักมากกว่า 2 กรัม แต่ไม่เกิน 8 กรัม และลิเธียมไอออนที่มีกำลังไฟมากกว่า 100 Wh แต่ไม่เกิน 160 Wh เป็นตัวให้พลังงาน	✓	X	✓	X
แบตเตอรี่ลิเธียมแบบสำรอง สำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ทางการแพทย์แบบพกพา แบตเตอรี่ลิเธียมเมทัลต้องมีน้ำหนักมากกว่า 2 กรัม แต่ไม่เกิน 8 กรัม และแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนต้องมีกำลังไฟระหว่าง 100 Wh แต่ไม่เกิน 160 Wh อนุญาตให้นำติดตัวขึ้นเครื่องได้ในปริมาณไม่เกิน 2 ชิ้นต่อคน และต้องถูกจัดเก็บอย่างปลอดภัยเพื่อป้องกันไฟฟ้ลัดวงจร (Power bank อนุญาต ไม่เกิน 2 ก้อน กำลังไฟต่อก้อนไม่เกิน 160 Wh, 32000 mAhต่อก้อน)	✓	X	✓	X

Thai Lion Air Provision for Dangerous Goods Carried by Passengers or Crew
[A Part of Subsection 2.3 in IATA Dangerous Goods Regulations 62nd Edition]

แจ้งกับต้นเกี่ยวกับบริเวณที่จัดเก็บ

	อนุญาตให้ใส่กระเป๋าสำหรับถือขึ้นเครื่อง			
	อนุญาตให้เช็คอินเป็นสัมภาระฝากใต้เครื่อง			
	ต้องทำการแจ้งสายการบินเพื่อขออนุญาต			
ไม่มีขีดไฟ (กล่องเล็ก) / ไฟแช็ค ต้องเป็นรุ่นที่ไม่ใช้น้ำมันหรือเชื้อเพลิงอื่นนอกเหนือจากแก๊สหุงต้ม, ของเหลวไวไฟ, แก๊สกระป๋องสำหรับเติมไฟแช็ค, ไม่มีขีดไฟที่สามารถจุดติดได้ทุกที่ และไฟแช็ครุ่นเปลวไฟสีฟ้า, ไฟแช็คชิปโป้, ไฟแช็คจุดซิการ์ที่ใช้ลิเทียมแบตเตอรี่ ไม่สามารถนำติดตัวและใส่ในกระเป๋าสัมภาระถือขึ้นเครื่องได้ หมายเหตุ : ไฟแช็คอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้ลิเทียมแบตเตอรี่ เป็นตัวให้พลังงานต้องเป็นรุ่นที่มีฝาปิดสนิทเท่านั้นจึงจะนำขึ้นเครื่องได้เพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟ	X	นำติดตัว		X
รถเข็นหรือเครื่องช่วยเหลือการเดินทางที่ใช้แบตเตอรี่กึ่งแห้ง, แบตเตอรี่นิเกิลเมทัลไฮไดรด์ หรือแบตเตอรี่ชนิดแห้ง เช่น อัลคาไลน์ แมงกานีส, ซิงค์-คาร์บอน, หรือนิเกิล แคดเมียม แบตเตอรี่กึ่งแห้ง สามารถนำแบตเตอรี่สำรองขึ้นเครื่องได้ไม่เกินคนละ 1 ชิ้น แบตเตอรี่นิเกิลเมทัลไฮไดรด์ หรือแบตเตอรี่ชนิดแห้ง สามารถนำแบตเตอรี่สำรองขึ้นเครื่องได้ไม่เกินคนละ 2 ชิ้น และต้องถูกจัดเก็บเป็นสัมภาระอย่างปลอดภัยใต้ท้องเครื่องเพื่อป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร	✓	✓	X	✓
รถเข็นหรือเครื่องช่วยเหลือการเดินทางที่ติดตั้งแบตเตอรี่แบบน้ำ หรือแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนแบบถอดแบตเตอรี่ไม่ได้	ไม่อนุญาต			
รถเข็นหรือเครื่องช่วยเหลือการเดินทางที่ใช้แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ต้องเป็นรุ่นที่ออกแบบให้แบตเตอรี่สามารถถอดจากรถเข็นได้เพื่อนำไปเก็บไว้ในห้องโดยสาร กำลังไฟของแบตเตอรี่ รวมถึงแบตเตอรี่สำรองจะต้องไม่เกินชิ้นละ 300 Wh หรือชิ้นละ 160 Wh สำหรับรถรุ่นที่ต้องใช้แบตเตอรี่คู่ แบตเตอรี่สำรองจะต้องถูกจัดเก็บอย่างปลอดภัยเพื่อป้องกัน ไฟฟ้าลัดวงจร และนำขึ้นเครื่องได้ไม่เกิน 1 ชิ้น	✓	X	✓	✓
ผลิตภัณฑ์ยาที่ไม่มีส่วนผสมของสารกัมมันตรังสี และผลิตภัณฑ์ของใช้ส่วนตัว (รวมรูปแบบสเปรย์) เช่น สเปรย์แต่งผม, น้ำหอม โคลโลญจน์, ยาที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ และ ขวดสเปรย์สำหรับกิจกรรมกีฬาหรือสเปรย์สำหรับผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในบ้าน ต้องเป็นรุ่นที่ไม่ติดไฟ และไม่ผสมสารพิษ ปริมาณรวมกันไม่เกิน 2 กิโลกรัม หรือ 2 ลิตร (2000มล.) และมีขนาดชิ้นละไม่เกิน 0.5 กิโลกรัม หรือ 0.5 ลิตร(500มล.) ขวดสเปรย์จะต้องมีฝาปิดสนิทเพื่อป้องกันการรั่วไหลของสารเคมี	X	✓	✓	X
ถังออกซิเจน ใช้สำหรับผู้ป่วย น้ำหนักรวมทั้งถังต้องไม่เกิน 5 กิโลกรัม ใช้สำหรับทางการแพทย์	ไม่อนุญาต			
เครื่องวัดคุณภาพอากาศ	ไม่อนุญาต			
เครื่องกระตุ้นหัวใจไฟฟ้า ที่ใช้แบตเตอรี่ลิเทียมเป็นตัวให้พลังงาน ซึ่งฝังไว้ในตัวบุคคลหรือติดตั้งไว้ภายนอก	X	นำติดตัว		X
เครื่องตรวจจับวัตถุระเบิด	ไม่อนุญาต			
อุปกรณ์รักษาความปลอดภัย (กระเป๋าเอกสาร, กล่องใส่เงิน เป็นต้น) จะมีส่วนผสมของแบตเตอรี่ลิเทียม และสารเคมีที่ใช้ในกระบวนการทำดอกไม้ไฟบรรจุ	ไม่อนุญาต			
ตัวอย่างส่งตรวจที่ไม่ติดเชื้อ บรรจุในยาแช่เนื้อเยื่อที่มีคุณสมบัติเป็นของเหลวติดไฟ	ไม่อนุญาต			
ปรอทวัดอุณหภูมิที่ใช้ในการแพทย์ (ปรอทวัดไข้) อนุญาตนำขึ้นเครื่องได้ท่านละ 1 ชิ้น สำหรับใช้ส่วนตัว จะต้องถูกบรรจุอยู่ในบรรจุภัณฑ์ที่แข็งแรงและปลอดภัย	X	✓	X	X
เครื่องวัดความดันอากาศที่มีส่วนผสมของสารปรอท พกพาโดยเจ้าหน้าที่ของกรมอุตุนิยมวิทยาหรือหน่วยงานราชการ จะต้องบรรจุในหีบห่อภายนอกที่แข็งแรง รวมถึงภายในที่ใช้วัสดุป้องกันการรั่วไหล เพื่อปิดกั้นไม่ให้สารปรอทไหลออกจากบรรจุภัณฑ์ ไม่ว่าจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม (นักบินต้องได้รับการแจ้งเกี่ยวกับที่จัดเก็บ)	✓	X	✓	✓